

**1. Як називається комплекс робіт щодо підтримання роботоздатності та справності транспортуванні?**

- 1) соціальне обслуговування
- 2) технічне обслуговування
- 3) фізичне обслуговування
- 4) механічне обслуговування

Л [1] с. 18

**2. Як називається процес визначення із заданою точністю технічного стану об'єктів (машин)?**

- 1) технічне діагностування
- 2) фізичне діагностування
- 3) зовнішнє діагностування
- 4) візуальне діагностування

Л [2] с. 88

**3. Як називається подія, що полягає у втраті роботоздатності машини?**

- 1) надійність
- 2) справний стан
- 3) дефектування
- 4) відказ

Л [2] с. 44

**4. Яка комплексна характеристика, включає в себе безвідказність, довговічність, ремонтпридатність, збереженість:**

- 1) несправний стан
- 2) надійність
- 3) граничний стан
- 4) відказ

Л [2] с. 22

**5. Як називається стан машини, при якому її подальша експлуатація повинна бути припинена через порушення вимог безпеки, вихід заданих параметрів за встановлені межі, зниження ефективності експлуатації чи через необхідність проведення капітального ремонту?**

- 1) граничний стан
- 2) нормальний стан
- 3) цікавий стан
- 4) супернормальний стан

Л [2] с. 33

**6. Що змінюється з часом в машини, яка знаходиться в експлуатації і виконує роботу?**

- 1) вага машини
- 2) показники технічного стану
- 3) ширина колії
- 4) тягове зусилля

Л [2] с. 33

**7. При якому способі організації технічного обслуговування машин засоби ТО переміщуються до об'єктів, на місця їх роботи?**

- 1) пересувному
- 2) централізованому
- 3) швидкому
- 4) повільному

Л [2] с. 47

**8. Який є підрозділ майстерні сільськогосподарського підприємства для виконання обслуговувальних робіт за машино-тракторним парком?**

- 1) ремонтний завод
- 2) спеціалізована майстерня
- 3) станція технічного обслуговування
- 4) пост технічного обслуговування

Л [2] с. 48

**9. Яка карта описує технологічний процес з всіма операціями в технологічній послідовності з зазначенням необхідних даних про обладнання, оснащення і матеріали?**

- 1) карта ескізів (КЕ)
- 2) операційна карта (ОК)
- 3) маршрутна карта (МК)
- 4) технологічна карта (ТК)

Л [1] с. 73

**10. Де наведено графічне зображення переходів розроблених операцій у вигляді ескізів з додаванням необхідних схем?**

- 1) карта ескізів (КЕ)
- 2) маршрутна карта (МК)
- 3) технологічна інструкція (ТИ)
- 4) операційна карта (ОК)

Л [1] с. 73

**11. Коли і через який інтервал часу виконується щозмінне технічне обслуговування (ЩТО) за тракторами?**

- 1) посередині зміни, через 4 години роботи
- 2) через 60 год. роботи
- 3) через 100 год. роботи
- 4) до початку або в кінці зміни, через 8 – 10 годин роботи

Л [1] с. 14

**12. Які види технічного обслуговування (ТО) передбачено виконувати за тракторами в період експлуатації?**

- 1) ЩТО, ТО-1
- 2) ЩТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СТО
- 3) ЩТО, ТО-1, ТО-2, СТО

4) ЩТО, ТО-1, ТО-2

Л [1] с. 15

**13. Скільки разів на рік виконується сезонне технічне обслуговування (СТО) автомобілів?**

- 1) один раз, СТО-ОЗ
- 2) чотири рази, СТО-ОЗ-2, СТО-ВЛ-2
- 3) два рази СТО-ОЗ, СТО-ВЛ
- 4) не виконується зовсім

Л [1] с. 14

**14. В яких одиницях вимірюється виконання технічного обслуговування за тракторами?**

- 1) км. пробігу
- 2) т·км
- 3) фіз.га
- 4) кг витраченого палива; ум.ет.га; мотогодинах

Л [1] с. 15

**15. Для тракторів, виробництво яких розпочалося після 1 січня 1982 року, періодичність ТО становить?**

- 1) ТО-1 (125 мото·год.), ТО-2 (500 мото·год.), ТО-3 (1000 мото·год.)
- 2) ТО-1 (100 мото·год.), ТО-2 (200 мото·год.), ТО-3 (300 мото·год.)
- 3) ТО-1 (50 мото·год.), ТО-2 (100 мото·год.), ТО-3 (150 мото·год.)
- 4) ТО-1 (1000 мото·год.), ТО-2 (2000 мото·год.), ТО-3 (3000 мото·год.)

Л [1] с. 13

**16. Яким критерієм повинно відповідати переведення трактора на осінньо-зимовий період експлуатації (сезонне технічне обслуговування осінь-зима)?**

- 1) середньодобова температура нижче  $+5^{\circ}\text{C}$
- 2) настання морозів із температурою – мінус  $10^{\circ}\text{C}$
- 3) середньодобова температура протягом 10 днів становить  $0^{\circ}\text{C}$
- 4) середньодобова температура протягом 10 днів становить  $10^{\circ}\text{C}$  із тенденцією до підвищення

Л [1] с. 13

**17. Згідно діючої системи в чому вимірюється періодичність проведення технічного обслуговування за автомобілями?**

- 1) кг витраченого палива
- 2) км пробігу
- 3) мотогодинах
- 4) кг витраченого палива; мотогодинах, ум.ет.га

Л [1] с. 14

**18. На скільки обертів потрібно відпустити корончатую гайку переднього колеса автомобіля при регулюванні підшипників маточини?**

- 1)  $1/2$  оберта
- 2)  $1/6$  оберта

- 3) 1/10 оберта
- 4) не відпускати

Л [2] с. 299

**19. При якому ТО для тракторів проводять перевірку і регулювання теплового зазору клапанів газорозподільного механізму?**

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2
- 3) ЩТО
- 4) ТО-2, ТО-3

Л [2] с. 179

**20. Яка періодичність проведення ТО-2 для вантажних автомобілів?**

- 1) 2000 – 5000 км пробігу
- 2) 8000 – 20000 км пробігу
- 3) 2500 – 6000 км пробігу
- 4) 10000 – 16000 км пробігу

Л [2] с. 157

**21. Через який час виконується щозмінне технічне обслуговування (ЩТО) за автомобілями?**

- 1) 4 – 5 годин роботи
- 2) 14 годин роботи
- 3) 8 – 10 годин роботи
- 4) раз на робочу добу

Л [1] с. 14

**22. При якому виді ТО проводиться контроль рівня масла в картері двигуна внутрішнього згорання?**

- 1) ТО-1
- 2) СТО-ВЛ
- 3) ТО-3
- 4) ЩТО

Л [1] с. 16

**23. Яка періодичність проведення ТО-1 для вантажних автомобілів?**

- 1) 2500 – 4000 км пробігу
- 2) 8000 – 16000 км пробігу
- 3) 10000 – 20000 км пробігу
- 4) 50000 – 70000 км пробігу

Л [1] с. 14

**24. При проведенні якого ТО виконується заміна масла в системі мащення двигуна внутрішнього згорання?**

- 1) ЩТО
- 2) ТО-2
- 3) ТО-1
- 4) не виконується

Л [1] с. 17

**25. При проведенні якого ТО виконують регулювання теплового зазору в газорозподільному механізмі двигуна внутрішнього згорання?**

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2
- 3) ЩТО
- 4) ТО-3

Л [1] с. 17

**26. При проведенні якого ТО перевіряють рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку системи охолодження ДВЗ?**

- 1) ТО-1
- 2) ЩТО
- 3) ТО-2
- 4) ТО-3

Л [1] с. 16

**27. Які із названих операцій не передбачено виконувати під час проведення (ТО-2) трактора?**

- 1) перевірка густини електроліту
- 2) регулювання теплових зазорів у ГРМ ДВЗ
- 3) визначення потужності і годинної витрати палива
- 4) заміна оливи в картері двигуна

Л [1] с. 19

**28. Яке відхилення фактичної періодичності проведення ТО-1, ТО-2, ТО-3 від встановленої допускається?**

- 1) 25-ти % (відсотків)
- 2) 10-ти % (відсотків)
- 3) 50-ти % (відсотків)
- 4) не допускається

Л [1] с. 13

**29. Під час проведення якого ТО необхідно зливати відстій з фільтрів грубої очистки палива?**

- 1) ЩТО
- 2) ТО-2
- 3) ТО-1
- 4) ТО-3

Л [1] с. 17

**30. При якому ТО виконується перевірка тиску повітря в шинах коліс самохідного комбайна?**

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2
- 3) ТО-3
- 4) ЩТО

Л [1] с. 16

**31. При якому технічному обслуговуванні проводять заміну фільтрів системи мащення ДВЗ?**

- 1) ЩТО
- 2) ТО-1
- 3) ТО-2
- 4) не має значення

Л [1] с.17

**32. Який прогин повинен становити при натисканні на привід паса вентилятора рідинної системи охолодження автомобіля із зусиллям 30-50 Н?**

- 1) до 5 мм
- 2) 8-15 мм
- 3) 30-40 мм
- 4) не повинен прогинатися

Л [2] с. 201

**33. Який повинен бути рівень електроліту над захисною решіткою пластин малообслуговуваної акумуляторної батареї?**

- 1) 20 мм
- 2) до 5 мм
- 3) 10-15 мм
- 4) 25-30 мм

Л [2] с. 252

**34. Яка густина електроліту повністю зарядженої акумуляторної батареї повинна бути при експлуатації?**

- 1) 1,27 г/см<sup>3</sup>
- 2) 1,30 г/см<sup>3</sup>
- 3) 1,23 г/см<sup>3</sup>
- 4) 1,19 г/см<sup>3</sup>

Л [2] с. 129

**35. За допомогою якого приладу вимірюється густина електроліту в акумуляторній батареї?**

- 1) стетоскопа
- 2) денсиметра
- 3) віскозиметра
- 4) стробоскопа

Л [2] с. 252

**36. Яка повинна бути різниця температури охолоджувальної рідини у верхньому і нижньому бачках радіатора?**

- 1) 85° С
- 2) 50° С
- 3) 5° С
- 4) 10° С

Л [2] с. 201

**37. Яким приладом вимірюється момент запалювання та кут його випередження в бензинових двигунах?**

- 1) денсиметром
- 2) стробоскопом
- 3) віскозиметром
- 4) стетоскопом

Л [2] с. 269

**38. Де розташовується мітки положення поршня першого циліндра двигуна трактора МТЗ-80 при встановленні моменту впорскування палива?**

- 1) шків та маховик
- 2) хвостовик
- 3) храповик
- 4) вінець маховика

Л [2] с. 229

**39. Коли перевіряють технічний стан повітроочисника двигуна трактора в умовах підвищеної запиленості повітря?**

- 1) ЩТО
- 2) через кожні 3 зміни
- 3) два рази на зміну
- 4) ТО-1

Л [1] с. 100

**40. Коли турбокомпресор працює нормально?**

- 1) коли миттєво зупиняється
- 2) коли продовжує деякий час обертатися
- 3) коли створює стуки
- 4) коли створює скрегіт

Л [1] с. 90

**41. Яке повинно бути мінімальне значення тиску масла в головній масляній магістралі дизельного двигуна?**

- 1) 0,7 МПа
- 2) 0,1 МПа
- 3) 0,5-0,8 МПа
- 4) 10-12 МПа

Л [1] с. 91

**42. Який повинен бути вільний хід (люфт) рульового колеса колісних машин?**

- 1) 15-20°
- 2) 10°
- 3) 0-3°
- 4) 36°

Л [2] с. 174

**43. При якій температурі має відбуватися відкриття клапана термостата рідинної системи охолодження двигуна внутрішнього згорання?**

- 1) понад 95° С
- 2) 10° С
- 3) 15-20° С
- 4) 68-72° С

Л [1] с. 174

**44. Чим визначають зазори в спряженнях кривошипно-шатунного механізму (КШМ) при непрацюючому двигуні?**

- 1) штангенциркулем ШЦ-0-125
- 2) індикаторним нутроміром
- 3) оптичним мікроскопом МПБ-2
- 4) приладом КИ-11140 з допомогою компресорно-вакуумної установки

Л [1] с. 45

**45. Куди встановлюють пристрій КИ-11140-ГОСНИТИ при діагностуванні сумарного зазору в кривошипно-шатунному механізмі дизеля?**

- 1) в отвір кожуха маховика
- 2) на щиток контрольних приладів, в кабіну трактора
- 3) в маслозаливну горловину
- 4) в отвір для форсунки або свічки запалювання

Л [1] с. 162

**46. Чим визначають технічний стан повітроочисника дизеля по розрідженню у впускному тракті?**

- 1) компресором
- 2) вакуум-аналізатором КИ-5315 ГОСНИТИ
- 3) сигналізатором забруднення повітроочисника ОР-9928
- 4) індикатором витрати газів КИ-4887-II-ГОСНИТИ

Л [1] с. 100

**47. Чим визначають кількість газів, які прориваються в картер двигуна?**

- 1) компресорно-вакуумною установкою
- 2) індикаторами витрати газів: КИ-4887-II, КИ – 13671
- 3) компресиметром
- 4) мікрометричним нутроміром

Л [1] с. 170

**48. Де закріплюють датчик (первинний перетворювач) при визначенні потужності двигуна приладом ИМД-ЦМ?**

- 1) в отворі форсунки
- 2) в маслозаливній горловині
- 3) в отворі кожуха маховика
- 4) в повітроочиснику

Л [2] с. 174

**49. Які параметри контролюють індикаторами витрати газів КИ-4887-II-**



**ГОСНИТИ або КИ-13671?**

- 1) прорив газів в систему охолодження
- 2) порушення геометричності шин
- 3) параметри технічного стану циліндро-поршневої групи двигуна
- 4) тиск масла в головній масляній магістралі

Л [1] с. 157

**50. При якому ТО перевіряється і регулюється сходження керованих коліс автомобіля?**

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2
- 3) не перевіряється
- 4) ЩТО

Л [1] с. 19

**51. Який має бути тиск при діагностуванні форсунки (типу ФД)?**

- 1) 10-12 МПа
- 2) 35 МПа
- 3) 17,5 МПа
- 4) 0,8 МПа

Л [1] с. 177

**52. Яка причина підвищеного прориву газів у картер ДВЗ?**

- 1) відсутність пробки маслозаливної горловини
- 2) несправна або розрегульована паливна апаратура
- 3) розрегульовані теплові зазори в ГРМ
- 4) закоксування або поломка поршневих кілець двигуна

Л [2] с. 119

**53. Що може бути, якщо під час роботи трактора (автомобіля) двигун працює з перебоями і не розвиває необхідної потужності?**

- 1) порушена установка кута випередження запалювання (бензиновий двигун) або кута випередження подачі палива (дизельний двигун)
- 2) трактор (автомобіль) довгий час працює з перенавантаженням
- 3) ослаблений натяг паса вентилятора і рідинного насоса
- 4) порушення роботи трансмісії

Л [1] с. 163

**54. У чому промивають деталі фільтра тонкої очистки палива при технічному обслуговуванні?**

- 1) у чистому гасові або дизельному паливі
- 2) у содовому розчині
- 3) у теплій воді
- 4) у масляно-водяній емульсії

Л [1] с. 171

**55. Чим найбільш точно можна встановити величину теплових зазорів у газорозподільному механізмі двигуна?**

- 1) набором щупів
- 2) електронним стетоскопом ТУ-ІІ-БеО-ООЗ
- 3) на дотик
- 4) приладом КИ-9918-ГОСНИТИ (з індикатором годинникового типу)

Л [1] с. 177

**56. Куди поміщають гумовий наконечник забірною патрубку індикатора витрати газів КИ-4887-ІІ-ГОСНИТИ або КИ-13671 при діагностуванні циліндро-поршневої групи двигуна?**

- 1) у впускну трубу повітроочисника
- 2) у заливну горловину радіатора
- 3) у маслозаливну горловину двигуна
- 4) у випускную трубу двигуна

Л [1] с. 176

**57. При якій температурі прогрітого двигуна перевіряють робоздатність маслоочисника (центрифуги)?**

- 1) 70-85° С
- 2) 10° С
- 3) 20° С
- 4) понад 95° С

Л [1] с. 171

**58. Чим здійснюють діагностування фільтра тонкої очистки палива?**

- 1) манометром ( КИ-4801)
- 2) вакуумметром (КИ-5315)
- 3) компресиметром (КИ-861)
- 4) зовнішнім оглядом

Л [2] с. 213

**59. Чим здійснюють вимірювання тиску в головній масляній магістралі системи мащення двигуна?**

- 1) манометром ( КИ-13936)
- 2) вакуумметром (КИ-5315)
- 3) компресиметром (КИ-861)
- 4) зовнішнім оглядом

Л [1] с. 170

**60. Який має бути склад спеціалізованої ланки з технічного обслуговування машин?**

- 1) майстер-наладчик, заправник, майстер-діагност, слюсар з поточного ремонту
- 2) слюсар, акумуляторник, токар
- 3) механізатор, бригадир тракторної бригади, електрозварник
- 4) завідуючий ремонтною майстернею, газоелектрозварник, електрик

Л [1] с. 88

**61. Який має бути склад ланки при виконанні ресурсного діагностування**

**трактора?**

- 1) газоелектрозварник, механізатор, слюсар
- 2) майстер-наладчик, майстер-діагност, механізатор
- 3) акумуляторник, механізатор, завідуючий майстернею
- 4) токар, слюсар-ремонтник, механізатор

Л [1] с. 88

**62. Протягом якого часу має бути відстояне дизельне паливо перед заправкою?**

- 1) не менше двох діб
- 2) не менше одного місяця
- 3) не менше двох тижнів
- 4) не менше однієї години

Л [2] с. 213

**63. Як називається поєднання централізованого і пересувного способів організації ТО машин?**

- 1) ручним способом
- 2) машинним способом
- 3) незалежним способом
- 4) комбінованим (змішаним) способом

Л [1] с. 170

**64. Які види робіт входять до кожного виду технічного обслуговування?**

- 1) миття, контроль, очищення, мащення, регулювання, закріплення болтових з'єднань, заміна деяких частин
- 2) зварювання, механічна обробка, розмітка
- 3) свердління, фарбування, обезжирювання
- 4) зберігання, припасування, гнуття, правка

Л [2] с. 162

**65. Яка посадова особа, що забезпечує своєчасне обслуговування агрегату, виконує найскладніші контрольно-регулювальні роботи, контролює якість виконання робіт слюсарем і трактористом-машиністом, ліквідує малі поломки, виявлені під час обслуговування?**

- 1) завідуючий машинним двором
- 2) електрик
- 3) майстер-наладчик
- 4) завідуючий ремонтною майстернею

Л [1] с. 53

**66. Які види технічного обслуговування передбачено проводити за зернозбиральними комбайнами?**

- 1) обкатка, ЩТО, ТО-1, ТО-2
- 2) ЩТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3
- 3) ЩТО, ТО-1
- 4) ТО-1, ТО-2, ТО-3

Л [1] с. 25

**67. Як називається система заходів по усуненню впливу факторів, що знижують експлуатаційні показники техніки в неробочий період?**

- 1) обкатка
- 2) дефектування
- 3) транспортування
- 4) зберігання

Л [2] с. 462

**68. До якого часу, згідно ГОСТ 7751-85, машини встановлюють на міжзмінне зберігання?**

- 1) до 10 днів
- 2) до двох діб
- 3) до одного тижня
- 4) до однієї доби

Л [2] с. 462

**69. До якого часу, згідно ГОСТ 7751-85, машини встановлюють на короткочасне зберігання?**

- 1) від двох до п'яти днів
- 2) до 7 днів
- 3) від 10 днів до двох місяців
- 4) до двох днів

Л [2] с. 462

**70. До якого часу, згідно ГОСТ 7751-85, машини встановлюють на тривале зберігання?**

- 1) до одного місяця
- 2) більше 2 місяців
- 3) від 5 до 10 днів
- 4) до 20 днів

Л [2] с. 462

**71. При якому способі зберігання машини найбільш надійно і найкраще захищені від дії атмосферних опадів?**

- 1) закритий спосіб
- 2) відкритий спосіб
- 3) комбінований спосіб
- 4) не має значення який спосіб

Л [2] с. 462

**72. При якому способі зберігання машини встановлюються на відкритих майданчиках без знімання з них будь-яких вузлів і деталей?**

- 1) закритий спосіб
- 2) комбінований спосіб
- 3) відкритий спосіб
- 4) не має значення який спосіб

Л [2] с. 462

**73. Що знімають з двигуна машини і здають на склад при відкритому способі зберігання?**

- 1) повітроочисник, колінчастий вал, розпредшестірні
- 2) маховик, кожух маховика, муфту зчеплення
- 3) кришку клапанного механізму, шатуни
- 4) генератор, стартер, магнето, акумуляторні батареї, карбюратор пускового двигуна і приводні паси

Л [2] с. 462

**74. Що свідчить про наявність води та повітря в системі паливоподачі низького тиску дизеля?**

- 1) нормальна ритмічна робота дизеля
- 2) дизель працює з перебоями
- 3) значно зростають оберти колінчастого вала дизеля
- 4) суттєво зростає потужність дизеля

Л [1] с. 164

**75. Коли виконують заміну фільтруючих елементів, фільтрів тонкої очистки палива в ДВЗ тракторів?**

- 1) ЩТО
- 2) ТО-1
- 3) СТО-ОЗ
- 4) ТО-3

Л [1] с. 17

**76. Яким має бути значення тиску, що свідчить про граничне спрацювання плунжерних пар паливного насоса високого тиску?**

- 1) не менше 30 МПа
- 2) більше 40 МПа
- 3) більше 50 МПа
- 4) більше 35 Мпа

Л [1] с. 176

**77. Які бувають методи технічного діагностування?**

- 1) суперсуб'єктивні і супероб'єктивні
- 2) суб'єктивні і об'єктивні
- 3) аналітичні і графічні
- 4) спеціальний і візуальний

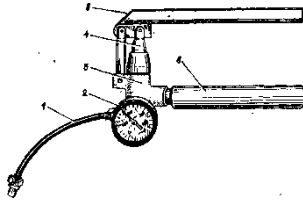
Л [1] с. 174

**78. Що використовують при очищення машин?**

- 1) пересувні машини для дефекації
- 2) пересувні моніторні мийні машини
- 3) пересувні діагностичні установки
- 4) пересувні пункти технічного обслуговування

Л [1] с. 76

**79. Як діагностують герметичність розпилювача форсунки, не знімаючи її з двигуна, приладом КИ-16301А?**



- 1) прослуховуванням форсунки, приклавши до її корпусу наконечник автостетоскопу. Якісним розпилювання вважається тоді, коли прослуховуються чіткі переривчасті пискляві звуки, в іншому випадку форсунку знімають з двигуна для перевірки на стенді або проведення технічного обслуговування
- 2) за швидкістю падіння тиску після його зниження на 2 МПа від максимального значення. Якщо за 20 с тиск знизиться більше ніж на 1,5 МПа, то форсунку знімають з двигуна для перевірки її на стенді
- 3) за максимальним відхиленням стрілки манометра
- 4) за швидкістю піднімання стрілки приладу КИ-16301А

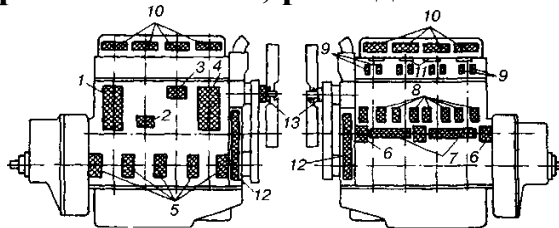
Л [1] с. 177

**80. Коли проводять щозмінне технічне обслуговування картоплесаджалок?**

- + 1) до початку і після закінчення роботи
- 2) протягом зміни
- 3) протягом роботи
- 4) раз в тиждень

Л [1] с. 37

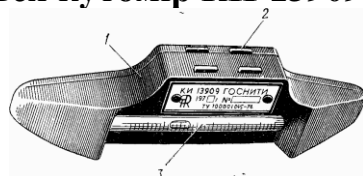
**81. Які варіанти відповідей відповідають позиціям (зонам) прослуховування: штовхач-втулка штовхача; стержень клапана-напрямна втулка; тепловий зазор між бойком і стержнем клапана; розподільні шестерні; водяний насос?**



- 1) 5,6,7,12,13
- 2) 8,9,10,12,13
- 3) 1,2,4,6,12
- 4) 4,7,3,1,12

Л [2] с. 213

**82. Для чого використовується кутомір КИ-13909?**



- 1) вимірювання сумарного зазору в трансмісії тракторів
- 2) вимірювання сумарного зазору в ходовій частині тракторів

- 3) вимірювання сумарного зазору в механізмах керування колісних тракторів
- 4) вимірювання кута впорскування палива

Л [1] с. 116

**83. Що таке періодичність технічного обслуговування (ремонту)?**

- 1) інтервал часу роботи
- 2) напрацювання між відмовами
- 3) інтервал часу або напрацювання між двома послідовними обслуговуваннями (ремонтами) одного виду
- 4) напрацювання до капітального ремонту

Л [1] с. 147

**84. Що може бути, якщо паливо не поступає в циліндр?**

- 1) порушена установка кута випередження подачі палива
- 2) трактор довгий час працює з перенавантаженням
- 3) забився фільтр тонкої очистки
- 4) недостатні обороти двигуна

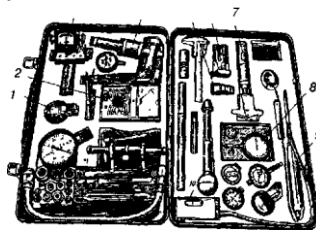
Л [1] с. 95

**85. При якому ТО і як визначається зношення шарнірів гусеничного ланцюга?**

- 1) при ТО-3 вимірюванням довжини 10 ланок гусеничного ланцюга натягнутої вітки за допомогою рулетки, або ж пристосування КИ-13903
- 2) при ТО-2 вимірюванням довжини 20 ланок гусеничного ланцюга натягнутої вітки за допомогою рулетки, або ж пристосування КИ-13903
- 3) при ТО-3 діагностують суб'єктивними методами
- 4) при ЩТО діагностують пристосуваннями

Л [1] с. 15

**86. Що зображено на рисунку?**



- 1) переносний діагностичний комплект КИ-13901Ф
- 2) переносний дефектувальний комплект КИ-15321
- 3) переносний відновлювальний комплект КИ-1456А
- 4) переносна валіза з інструментами

Л [1] с. 168

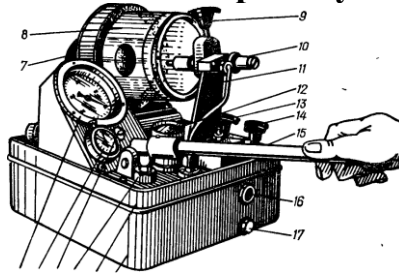
**87. Що визначають за формулою  $P_p = \frac{T_p}{\Phi_p \cdot d}$  ?**

- 1) кількість допоміжних робітників
- 2) кількість основних виробничих робітників
- 3) кількість обслуговуючих робітників

4) кількість основного обладнання

Л [1] с. 48

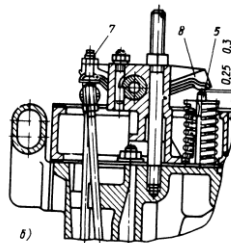
**88. Що можна перевірити за допомогою приладу КИ-3333?**



- 1) перевірку паливоподачі низького тиску
- 2) перевірку технічного стану форсунок, знятих з двигуна
- 3) перевірку нерівномірності завантаження циліндрів двигуна
- 4) перевірку паливопроводів

Л [1] с. 178

**89. Зазори якого механізму зображено на рисунку і при якому технічному обслуговуванні його перевіряють?**



- 1) перевірка та регулювання теплового зазору між стержнем клапана та бойком коромисла при ТО-2
- 2) перевірка та регулювання теплового зазору між стержнем клапана та бойком коромисла при ТО-3
- 3) перевірка та регулювання моменту затягування головки циліндрів та вісі коромисла при ТО-2
- 4) перевірка та регулювання моменту затягування насоса високого тиску при ТО-2

Л [1] с. 15

**90. Як вірно обкатати новий трактор обкатати?**

- 1) обкатка трактора на холостому ході – 5 год., обкатка трактора з поступовим навантаженням – 55 год.
- 2) обкатку починають з нижчої передачі і поступово переходять до вищої
- 3) тривалість обкатки на кожній передачі повинна бути приблизно однаковою
- 4) обкатати трактор при максимальному навантаженні

Л [1] с. 85

**91. Для чого призначені агрегати технічного обслуговування (АТО)?**

- 1) для проведення сушіння тракторів, самохідних шасі і



- сільськогосподарських машин у виробничих умовах
- 2) для проведення ТО-1 і ТО-2 тракторів, самохідних шасі і сільськогосподарських машин у виробничих умовах, на місці їх роботи
- 3) для проведення ТО-1 і ТО-2 тракторів, самохідних шасі і сільськогосподарських машин у домашніх умовах
- 4) для проведення ремонту і відновлення робочих параметрів

Л [1] с. 162

### 92. Що таке об'єктивні методи (інструментальні) діагностування?

- 1) зовнішній огляд, прослуховування, випробування, постукування, послідовне включення окремих елементів системи, перевірка на запах та ін.
- 2) методи за допомогою інструментів, приладів і складного обладнання
- 3) лінійка-довідник майстра-діагноста
- 4) діагностування за допомогою стендів

Л [1] с. 154

### 93. Що таке прогноз?

- 1) результат прогнозування, що являє собою кількісний показник залишкового технічного ресурсу машини
- 2) параметри технічного стану машин
- 3) методи визначення ознак технічного стану машин
- 4) передбачення майбутніх подій

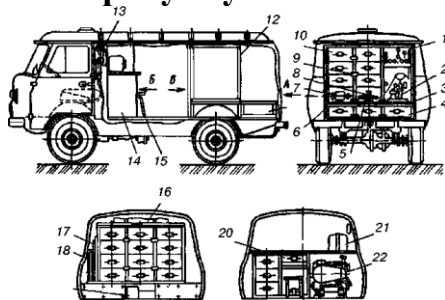
Л [1] с. 11

### 94. Від чого залежить підтримання машини в робочому стані, оскільки під час експлуатації втрати нею роботоздатності є незворотнім процесом?

- 1) своєчасного проведення ремонтно-обслуговувальних робіт
- 2) своєчасного проведення заходів, які забезпечують справність і працездатність виробу
- 3) своєчасного проведення технічного огляду
- 4) правильною постановкою машини на зберігання

Л [1] с. 47

### 95. Що зображено на рисунку?



- 1) пересувна діагностична установка КИ-4270А
- 2) пересувна дефектувальна установка КИ-0012
- 3) пересувна мийна установка КИ-13901Ф
- 4) пересувна ремонтна майстерня КИ-24571Ф

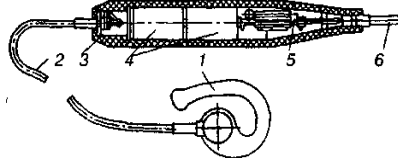
Л [1] с. 95

**96. Що перевіряють за зовнішнім оглядом?**

- 1) стан ущільнень, підтікання робочих рідин, комплектність і відсутність механічних пошкоджень
- 2) стуки, шуми, удари
- 3) роботу систем освітлення, сигналізації, гальма, рульове керування
- 4) стан транспортного засобу

Л [1] с. 17

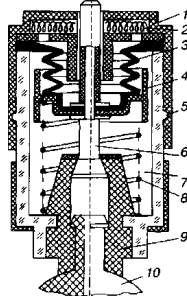
**97. Який прилад зображено на рисунку?**



- 1) механічний стетоскоп
- 2) автостетоскоп ТУ 11 Бе-0-003
- 3) прилад ИМД-ЦМ
- 4) прилад КИ-1098

Л [2] с. 213

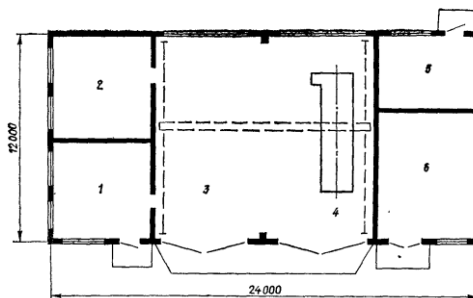
**98. Що проводять за допомогою приладу ОР-9928?**



- 1) перевірку засмічення повітроочисника
- 2) визначення витрати картерних газів
- 3) перевірку герметичності впускного повітряного тракту
- 4) перевірку клапана на заливній горловині радіатора

Л [1] с. 174

**99. Як по номерах потрібно розмістити дільниці і майстерні пункту технічного обслуговування (ПТО)?**



- 1) 1 – ковальсько-зварювальна дільниця, 2 – слюсарно-механічна дільниця, 3 – дільниця поточного ремонту машин, 4 – пост діагностування і технічного обслуговування тракторів, 5 – котельня,

- б – склад запасних частин та матеріалів
- 2) 1 – склад запасних частин та матеріалів, 2 – котельня, 3 – дільниця поточного ремонту машин, 4 – пост діагностування і технічного обслуговування тракторів, 5 – слюсарно-механічна дільниця, 6 – ковальсько-зварювальна дільниця
  - 3) 1 – ковальсько-зварювальна дільниця, 2 – слюсарно-механічна дільниця, 3 – пост діагностування і технічного обслуговування, 4 – дільниця поточного ремонту машин обслуговування тракторів, 5 – котельня, 6 – склад запасних частин та матеріалів
  - 4) 1 – дільниця поточного ремонту машин обслуговування тракторів, 2 – слюсарно-механічна дільниця, 3 – пост діагностування і технічного обслуговування, 4 – дільниця поточного ремонту машин обслуговування тракторів, 5 – ковальсько-зварювальна дільниця, 6 – склад запасних частин та матеріалів

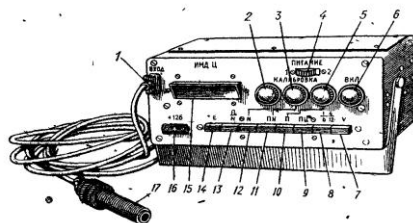
Л [1] с. 30

**100. Що необхідно підготувати для розробки річного плану технічного обслуговування МТП?**

- 1) склад МТП за типами і марками машин, кількість нових машин за типами і марками, надходження яких передбачено у плановому році, кількість машин за типами і марками, що їх буде списано з балансу господарства; характеристику технічного стану кожної машини на початок планового року; планове завантаження машин; нормативну періодичність технічного обслуговування машин
- 2) склад МТП за типами і марками машин, кількість нових машин за типами і марками, характеристику технічного стану кожної машини на початок планового року; планове завантаження машин
- 3) кількість нових машин за типами і марками, надходження яких передбачено у плановому році, кількість машин за типами і марками, що їх буде списано з балансу господарства; нормативну періодичність технічного обслуговування машин
- 4) склад МТП за марками машин, планове завантаження машин

Л [1] с. 51

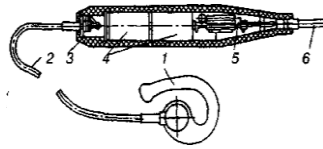
**101. Що визначає прилад ИМД-ЦМ, який вказаний на рисунку?**



- 1) потужності двигуна
- 2) продуктивності двигуна
- 3) ефективності двигуна
- 4) потужність акумуляторної батареї

Л [1] с. 173

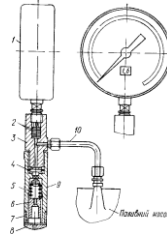
**102. Що проводять за допомогою даного приладу?**



- 1) прослуховування всіх нерухомих з'єднань
- 2) прослуховування двигуна
- 3) визначення частоти обертання колінчастого вала
- 4) визначення рівня рідини

Л [1] с. 213

**103. Яку операцію виконують за допомогою приладу КИ-4802, що показано на рисунку?**



- 1) перевірку паливоподачі низького тиску
- 2) перевірку технічного стану плунжерних пар паливного насоса та нагнітальних клапанів
- 3) перевірку нерівномірності завантаження циліндрів двигуна
- 4) перевірка фільтра тонкої очистки

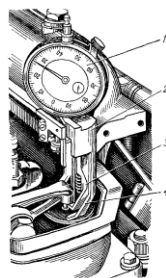
Л [1] с. 175

**104. Що таке будівлі та споруди, технічне устаткування, інструмент і оснащення, призначені для виконання технічного обслуговування (ремонту)?**

- 1) засоби технічного обслуговування (ремонту)
- 2) способи технічного обслуговування (ремонту)
- 3) методи технічного обслуговування (ремонту)
- 4) види технічного обслуговування (ремонту)

Л [1] с. 21

**105. Яка операція виконується та при якому періодичному ТО, що показана на рисунку?**



- 1) перевірка та регулювання моменту затягування головки циліндрів та вісі коромисла при ТО-2
- 2) перевірка та регулювання теплового зазору між стержнем клапана та бойком коромисла при ТО-2
- 3) перевірка та регулювання теплового зазору між стержнем клапана та бойком коромисла при ТО-3

- 4) регулювання моменту затягування головки циліндрів та вісі коромисла при ЩТО

Л [1] с. 15

**106. Що таке перевірка відповідності значень параметрів об'єкта вимогам технічної документації і визначення технічного стану об'єкта на даний момент (виходячи із результатів перевірки та заданих видів технічного стану)?**

- 1) контроль технічного стану
- 2) контроль технологічного стану
- 3) контроль емоційного стану
- 4) контроль психологічного стану

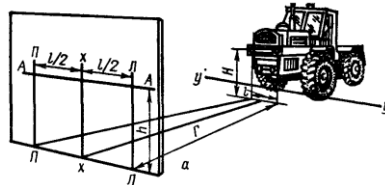
Л [1] с. 47

**107. Що перевіряють постукуванням?**

- 1) стан ущільнень, підтікання робочих рідин, комплектність і відсутність механічних пошкоджень. Гальма, рульове керування
- 2) стуки, шуми, удари, роботу систем освітлення, сигналізації
- 3) різьбові, шпонкові, заклепкові та зварні з'єднання.
- 4) технічний стан системи електрообладнання

Л [2] с. 174

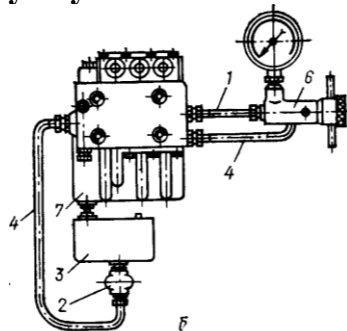
**108. Яка схема подана на рисунку?**



- 1) схему розмітки екрана для регулювання фар трактора
- 2) схему розмітки екрана для закріплення фар трактора
- 3) схему розмітки екрана для розміщення фар трактора
- 4) схему розмітки екрана для перевірки фар трактора

Л [1] с. 131

**109. Яка схема подана на рисунку?**



- 1) схему ввімкнення приладу КИ-1097 до гідросистеми для перевірки гідронасоса (визначенні об'ємної подачі насоса)
- 2) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для перевірки розподільника гідросистеми при визначенні витрати масла, тиску спрацювання запобіжного клапана та клапанів-автоматів
- 3) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для перевірки гідроциліндра
- 4) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для визначення величини

компресії

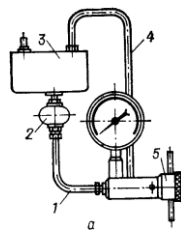
Л [1] с. 187

**110. Які є основні показники технічного стану двигуна?**

- 1) потужність та питома витрата палива, які визначають випробуванням двигуна на стенді або безпосередньо на тракторі за допомогою спеціальних приладів
- 2) виникнення ненормальних шумів та стуків
- 3) відказ механізму
- 4) роботоздатність, придатність до ремонту

Л [2] с. 11

**111. Яку схему подано на рисунку?**



- 1) схему ввімкнення приладу КИ-1097 до гідросистеми для перевірки гідронасоса (визначенні об'ємної подачі насоса)
- 2) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для перевірки розподільника гідросистеми при визначенні витрати масла, тиску спрацювання запобіжного клапана та клапанів-автоматів
- 3) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для перевірки гідроциліндра
- 4) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для визначення величини компресії

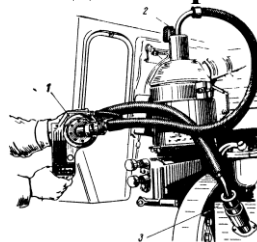
Л [1] с. 154

**112. Коли може проводитись діагностування форсунок?**

- 1) тільки безпосередньо на двигуні
- 2) тільки на стендах чи пристосуваннях, знявши їх з двигуна
- 3) безпосередньо на двигуні, а також на стендах чи пристосуваннях, знявши їх з двигуна
- 4) в любых умовах

Л [1] с. 176

**113. Що проводять за допомогою індикатора КИ-4887-П?**



- 1) визначення величини компресії
- 2) визначення витрати картерних газів
- 3) вимірювання вакуумметричного тиску в надпоршневому об'ємі циліндра
- 4) визначення тиску впорскування палива

Л [1] с. 179

**114. Що потрібно, щоб зберегти заводське балансування карданного вала?**

- 1) звернути увагу на типові спряження
- 2) після розбирання карданної передачі треба скласти її за нанесеними стрілками (мітками)
- 3) не розбирати карданний вал
- 4) змастити і звернути увагу на спряження

Л [1] с. 182

**115. Що відноситься до параметрів технічного стану?**

- 1) номінальний, безвідказний, допустимий
- 2) безвідказний, допустимий, граничний
- 3) номінальний, допустимий, граничний
- 4) робочий, номінальний, допустимий

Л [1] с. 15

**116. У чому полягає діагностування карданної передачі?**

- 1) биття карданного вала і ступеня спрацювання шарнірів і шліцьових з'єднань
- 2) шумів та стуків, які виникають раптово
- 3) наявності всіх деталей і їх кріплень
- 4) термін роботи

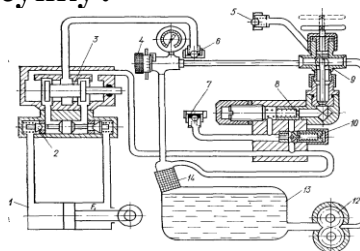
Л [1] с. 182

**117. Які прилади використовують при перевірці технічного стану акумуляторної батареї?**

- 1) акумуляторний пробник, стетоскоп, компресиметр, денсиметр, дросель-витратомір, градусник
- 2) навантажувальна вилка, денсиметр, акумуляторний пробник, стетоскоп, скляна трубка
- 3) акумуляторний пробник, денсиметр, навантажувальна вилка, скляна трубка, термометр
- 4) акумуляторні батареї перевіряються тільки візуально (чи не має пошкоджень)

Л [1] с. 198

**118. Яку схему подано на рисунку?**



- 1) схему ввімкнення приладу КИ-1097 до гідросистеми для перевірки гідронасоса (визначенні об'ємної подачі насоса)
- 2) схему з'єднання пристроїв для діагностування гідросистеми рульового керування трактора Т-150К
- 3) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для перевірки гідроциліндра

- 4) схема перевірки технічного стану системи живлення дизельних двигунів приладом КИ-1097

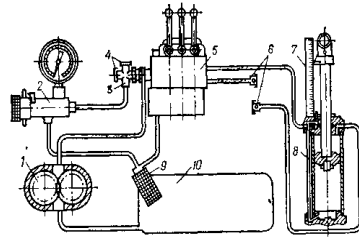
Л [2] с. 350

**119. Що означає, коли колір випускних газів прогрітого двигуна прозорий?**

- 1) двигун працює нормально
- 2) присутність води в циліндрах (прогоряння прокладки, тріщини в циліндрах), порушення моменту подачі палива насосом
- 3) є ознакою несправності форсунок, великої витрати масла, переохолодження двигуна, свідчить про надлишок палива
- 4) є ознакою попадання малої кількості палива в циліндр

Л [1] с. 162

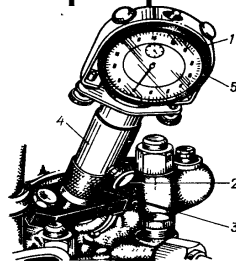
**120. Яка схема подана на рисунку?**



- 1) схему ввімкнення приладу КИ-1097 до гідросистеми для перевірки гідронасоса (визначенні об'ємної подачі насоса)
- 2) схему ввімкнення приладу КИ-1097 для перевірки розподільника гідросистеми при визначенні витрати масла, тиску спрацювання запобіжного клапана та клапанів-автоматів
- 3) схему перевірки технічного стану гідроциліндра напісного пристрою приладом КИ-1097-1
- 4) схема перевірки технічного стану системи живлення дизельних двигунів приладом КИ-1097

Л [1] с. 196

**121. Що вимірюють за допомогою пристрою КИ-13933М?**



- 1) вимірювання сумарного зазору в шатунних підшипниках
- 2) визначення витрати картерних газів
- 3) вимірювання вакуумметричного тиску в над поршневою об'ємній циліндра
- 4) вимірювання кута подачі палива

Л [1] с. 168

**122. Як перевірити натяг гусениці на тракторі Т-150?**

- 1) кінці рейки ложать на ґрунтозацепи над осями підтримуючих роликів і заміряють відстань від ребра до найбільш провислого



- грунтозацепу гусениці. Відстань повинна бути 30-40 мм
- 2) кінці рейки ложать на ґрунтозацепи над осями підтримуючих роликів і заміряють відстань від ребра рейки до найбільш провислого ґрунтозацепа гусениці. Відстань повинна бути 40-50 мм
  - 3) кінці рейки ложать на ґрунтозацепи над осями підтримуючих роликів і заміряють відстань від ребра рейки до ланки, що найбільше провисла. Відстань повинна бути 20-30 мм
  - 4) натяг гусениці не перевіряється

Л [1] с. 116

### **123. Які операції виконуються при ЩТО плугів?**

- 1) робочі поверхні змащують консерваційним мастилом СХК. Змивають мастило гасом. Інші частини плуга добре очищають від іржі і фарбують
- 2) перевіряють і регулюють ходові і опорні колеса
- 3) очищають від пилу, бруду та рослинних решток. Перевіряють і при необхідності регулюють та підтягують кріплення. Змащують солідолом підшипники та інші тертьові деталі. Перевіряють стан ріжучих кромek лемешів
- 4) очищають від бруду, миють і обдувають і стиснутим повітрям

Л [1] с. 152

### **124. Які операції виконують при ЩТО парових і просапних культиваторів?**

- 1) очищають від пилу, забруднень і рослинних залишків раму, навіску, опорні колеса, ножі (лапи) і туковисівний механізм. Зовнішнім оглядом перевіряють і, при необхідності, регулюють і підтягують кріплення лап, шпренгелів, хомутів, підшипників карданного вала, поводків вала механізмів підйому і регулювання глибини, ходової частини, рульового керування і причіпного пристрою, туковисівних апаратів і механізму передач. Перевіряють і, при необхідності, регулюють зазор між ободами і чистиками коліс: у плоскорізів і глибокорозпушувачів він повинен бути не більше 3 мм, у культиваторів КРН-4,2 – не більше 5 мм. Щоденно тертьові деталі культиваторів змащують солідолом.
- 2) особливо треба слідкувати за наповненням мастилом маслянок чашкоподібного диска, підшипників ходових коліс і сошників. Не слід змащувати зірочки, ланцюги і катушки висівних апаратів.
- 3) стійки надійно прикріплюють до рами, лемеші і долота до лапи, а лапу до п'ятки. Головки болтів, що скріплюють лемеші, долота і стояки повинні бути урівень з робочою поверхнею. Допускається втоплення головок болтів у лемешах і долотах до 1 мм, а у п'ятці – до 2 мм. Товщина леза лемеша допускається не вище 1 мм, а прогин лемеша у всіх площинах не більше 3 мм (КП-2-250, КП-2-250М, КПП-250 і КПП-2-150) або 5 мм (КП-3-250). Зношування лемеша по ширині не повинне бути більше 30 мм.
- 4) очищають від бруду, миють, обдувають і знімають всі ланцюги, катушки.

**125. Які є види і періодичність технічних обслуговувань доїльних установок?**

- 1) щоденне технічне обслуговування доїльних установок. (перед доїнням). Технічне обслуговування № 1 виконують через 90-100 год. роботи. Технічне обслуговування № 2 виконують через 300-360 год. роботи обладнання
- 2) щоденне технічне обслуговування доїльних установок. (перед і після доїння) Технічне обслуговування № 1 виконують один раз на місяць, через 90-100 год. роботи. Технічне обслуговування № 2 виконують через 300-360 год. роботи обладнання, або один раз в три місяці
- 3) щоденне технічне обслуговування доїльних установок (після доїння). Технічне обслуговування № 1 виконують один раз на місяць. Технічне обслуговування № 2 виконують один раз в три місяці
- 4) щоденне технічне обслуговування доїльних установок (підчас доїння). Технічне обслуговування № 1 виконують один раз на тиждень. Технічне обслуговування № 2 виконують за потребою

## Коди відповідей на питання тестів

Питання	Відповідь	Питання	Відповідь	Питання	Відповідь	Питання	Відповідь	Питання	Відповідь
1	2	26	2	51	3	76	1	101	1
2	1	27	3	52	4	77	2	102	2
3	4	28	2	53	1	78	2	103	2
4	2	29	3	54	1	79	2	104	1
5	1	30	1	55	4	80	1	105	2
6	2	31	3	56	3	81	2	106	1
7	1	32	2	57	1	82	1	107	3
8	4	33	3	58	1	83	3	108	1
9	3	34	1	59	1	84	3	109	2
10	1	35	2	60	1	85	1	110	1
11	4	36	4	61	2	86	1	111	1
12	2	37	2	62	1	87	2	112	3
13	3	38	1	63	4	88	2	113	2
14	4	39	2	64	1	89	1	114	2
15	1	40	2	65	3	90	1	115	3
16	1	41	2	66	1	91	2	116	1
17	2	42	1	67	4	92	2	117	3
18	2	43	4	68	1	93	1	118	2
19	2	44	4	69	3	94	1	119	1
20	2	45	4	70	2	95	1	120	3
21	4	46	3	71	1	96	1	121	1
22	4	47	2	72	3	97	2	122	2
23	1	48	3	73	4	98	1	123	3
24	2	49	3	74	2	99	1	124	1
25	2	50	2	75	4	100	1	125	2

## Список рекомендованої літератури

1. Вознюк Л.Ф. В.В.Іщенко, Я.М.Михайлович. Технічне обслуговування і діагностування сільськогосподарських машин– К.: Урожай, 1994. –216 с.
2. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів. – К.: Знання-Прес, 2003 – 511с.
3. Бельских В.И. Справочник по техническому обслуживанию и диагностированию тракторов. – 2-е изд., переработанное и дополненное. – М.: Россельхозиздат, 1979. – 416 с.
4. Ільницький Д.В., Арсенюк Ю.В., Романчук В.П. Технічне обслуговування сільськогосподарських машин. – К.: Урожай, 1984. – 144 с.
5. Довідник сільського інженера. В.Д.Гречкосій, О.М.Погорілець, І.І.Ревенко, В.С.Колісник та ін.– К.: Урожай, 1988. – 360 с.
6. Технічний сервіс в АПК. Методичні рекомендації щодо виконання курсового проекту з дисципліни «Технічний сервіс в АПК». Немішаєве, НМЦ, 2011.
7. В.І.Кірса, І.С.Деревець, М.Х.Потапенко, О.С.Кіреєв Технічна діагностика машин \_- К.: Урожай, 1986.
8. П.В.Лауш, І.Ф.Василенко, Т.П.Лесюк, та ін.Технічне обслуговування та ремонт сільськогосподарської техніки – Кіровоград: ПОЛІМЕД-Севірс, 2007.
9. П.В.Лауш, Н.В.Власенко, Н.П.Столяров, та ін. Техническое обслуживание и ремонт машин – К.:Вища школа, 1989. – 351 с.